

Renault-PSA: los traspasos entre los dos grupos se aceleran



Los movimientos de altos directivos entre los grupos PSA y Renault han sido numerosos en los últimos años.

Recién nombrado al frente de Renault, Luca De MEO quería traer sangre nueva a su escolta, cazando furtivamente a los líderes de su antigua marca, Seat, pero también de PSA. La oportunidad de volver a los desertores entre los dos grupos franceses.

En agosto de 2013, el grupo Renault anunció la salida de Carlos Tavares de su cargo de subdirector general de operaciones, "*para perseguir proyectos personales*". Tres meses después, este proyecto se redactó en tres letras: PSA. En efecto, el ex-número 2 de Renault se convirtió en presidente de la junta ejecutiva del grupo competidor, "*rompiendo*" la regla, tácita, según la cual no se corrompe a ejecutivos de alto nivel entre fabricantes franceses. Desde entonces, los traslados de altos ejecutivos entre los dos grupos se han multiplicado, en ambos sentidos. Con la llegada de Luca de MEO al frente de Renault, 1 de julio de 2020 regresaron con una venganza.



Gilles Vidal, de Peugeot a Renault
de Gilles Vidal a su equipo de diseño
La llegada de Gilles Vidal es sin duda uno de los movimientos más rotundos

El ex director de diseño de Peugeot acaba de unirse al equipo de Laurens van den ACKER. Incluso más recientemente, el 15 de septiembre, Renault anunció la llegada de Arnaud Belloni a los equipos de ventas y marketing. Este último se incorporó a Citroën en 2015. Estas dos llegadas se suman a la de Gilles Le Borgne, exdirector de calidad e ingeniería de PSA, que se incorporó a Renault el pasado mes de enero como director de Ingeniería.

Entre 2019 y 2020, cambio de rumbo



Arnaud DEBOEUF, director industrial y de cadena de suministro de PSA

En 2019, los movimientos se hicieron más en sentido contrario, desde la alianza Renault-Nissan-Mitsubishi, luego debilitados por problemas de gobernanza y malos resultados, hacia PSA. Thierry KOSKAS se incorporó a Carlos TAVARES el año pasado, seguido de Arnaud DEBOEUF, Béatrice FOUCHER (*directora de DS*) y Vincent COBEE (*jefe de Citroën*). Como recordatorio, Alain RAPOSO, ex director de ingeniería de motores de Alliance, se incorporó a PSA en 2017. Hasta julio de 2020, cuando dejó el grupo, fue director de ingeniería de cadenas, tracción y chasis.

Entre los ex empleados de Renault que ocupan puestos de responsabilidad en PSA, también podemos citar a Anne ABOUD, directora de PSA Retail, que se incorporó al grupo en enero de 2016, así como a Olivier BOURGES, director de programas y estrategia (*que trabajó para Ministerio de Economía y Finanzas entre Renault y PSA*).